



DEMANDE D'ENGAGEMENT

CLÔTURE DES ENGAGEMENTS:

- Coupe Internationale des Courses de Côte de la Fia
- Championnats/course nationaux (CIVM/TIVM)

14 Juin 2017

19 Juin 2017

ESPACE RÉSERVÉ AU ORGANISATEUR	
Protocole	N. de course
nombre	date

DONNEES DEMANDEES	CONCURRENT	CONDUCTEUR	CONDUCTEUR DEREMPLAÇANT
Prénom et Nom (ou raison sociale)			
Place et date de naissance	PAS REMPLIR		
Adresse			
Cp - Commune - Pr			
Nationalité			
N. de Téléphone			
E-mail			
Permis de conduire n.			
Licence n.	Cat.	Cat.	Cat.

ÉCURIE	Licence n.	PRÉPARATEUR	Licence n.	LOCATAIRE	Licence n.

Le concurrent fait la demande d'engagement à la 56^a Coppa Paolino Teodori avec la voiture appartenant à une des suivantes catégories:

VOITURES HISTORIQUES							
Marque, Type & Modèle	Année Costr.	Cylindrée	Regroupement	Période	Catégorie	Classe	Passeport n.

VOITURES MODERNE (*) Spécification quelle ligue ils participeront					
Marque, Type & Modèle	Cylindrée	Championnat (*)	Groupe	Classe	Passeport technique n.
		<input type="checkbox"/> FIA IHCC			
		<input type="checkbox"/> ACI CIVM-TIVM			

INFORMATION POUR LES VERIFICATIONS TECHNIQUES (compilation obligatoire) - marquer une des suivantes cases:	
<input type="checkbox"/>	la voiture inscrit à besoin d'un visa du nouveau passeport technique;
<input type="checkbox"/>	la voiture inscrit à besoin de la vérification technique unique 2017;
<input type="checkbox"/>	la voiture inscrit à déjà fait la vérification technique unique pour l'année 2017;

Déclaration valide seulement pour les concurrents italiens

Le conducteur déclare avec cette engagement :

- de connaître les dispositions du Code et des annexes du règlement national sportif, du Code éthique établi par la Fédération, les normes supplémentaires et le règlement particulier de la course pour la compétition et garanti de les accepter sans réserve et de ce adapter à toutes les prescriptions indiqués ;
- reconnait la F.I.A. et l'A.C.I. comme organes uniques juridictionnels compétents, sauf le droit d'appel prévu par le Code et le Règlement National Sportif ;
- renonce de recourir à des arbitres ou autre juridiction pour des faits dérivant de l'organisation et du développement de la compétition ;
- que la F.I.A., l'A.C.I., les Organisateurs, tous les Officier de la Course sont déchargés de chaque coupe des tiers, pour des dommages subit comme concurrent, de ces pilotes, passagers, ces employés ou aux choses ;
- qu'il va utiliser pendant la manifestation les vêtements de protection et un casque homologué F.I.A., dispensant les Organisateurs, les officiers de la course, et la l'A.C.I. de n'importe quel responsabilité qui dérive du manqué respect du présent engagement ;
- que la voiture inscrit est conforme à la réglementation technique et de la sécurité;
- De plus, référant aux rapports de la participation à la course, le concurrent / pilote prend note que ces dates personnelles contenus dans cette demande d'engagement sont traités pour la poursuite de la course. En autorise l'Organisateur, réf. loi 675/96, de traiter, communiquer et de diffuser les informations, en déclarant de connaître les droits de l'art. 3 de la loi.

Pour la validation de la demande d'engagement en envoi en annexe:

- Copie du paiement de la taxe d'inscription (copie du virement bancaire 373- pour les montants des taxes d'inscription voir ci-dessous, panneau « montant de la taxe d'inscription »).
- Photocopie de la premier page de la fiche d'identité de la voiture (seulement pour les automobiles historiques).

Date	Signature de concurrent	Signature de conducteur	Signature de conducteur de rem.	Visa ASN (pour conc./cond. étranger)
------	-------------------------	-------------------------	---------------------------------	--------------------------------------

C'EST OBLIGATOIRE DE COMPILER LE FORMULAIRE EN ANNEXE POUR COMMUNIQUER L'ESPACE NECESSAIRE DANS LE PADDOCK

DROITS D'ENGAGEMENT:	MODALITÉ DE PAIEMENT:	INFORMATIONS POUR FACTURE:	ENVOYER:
- € 329,40 Groupes: RS Plus / N / A / ProdS / ProdE / E1 FIA et E1 Italia ≤2000 / S20	- virement: Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro	Raison sociale	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/344736
- € 390,40 Groupes: E1 FIA e E1 Italia >2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS	Code IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645		INFO: site web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. +39 0736 45820 - 45920
- € 183,00 Groupes: Bicilindrache / Historique	BIC SWIFT: ICRAITRRD60		
- € 195,20 Groupes: RS, RSE et RS GT over 25		C.F. / P.I	
- € 146,40 Groupes: RS, RSE et RS GT Under 25			

NOTES EXPLICATIVES DU FORMULAIRE D'ENGAGEMENT (pas l'envoyer)



PROGRAMME

CLÔTURE DES INSCRIPTIONS:

- mercredi 14 Juin 2017 à l'heure 24.00 pour le Coupe Internationale
- lundi 19 Juin 2017 à l'heure 24.00 pour le Championnats/course nationaux

CONTRÔLE ADMINISTRATIF:

- 27 Juin 2014 de l'heure 14.30 à l'heure 19.00;

CONTRÔLE TECHNIQUES:

- 27 Juin 2014 de l'heure 15.00 à l'heure 19.30;

ESSAIS OFFICIELS DE LA RECONNAISSANCE - 1^{ère} MANCHE: 24 Juin 2017 à l'heure 9.30.

ESSAIS OFFICIELS DE LA RECONNAISSANCE - 2^e manche: 24 Juin 2017 à suivre après de 1^{ère} manche.

COURSE 1 – DEPARTURE: 25 Juin 2017 à l'heure 9.30.

COURSE 2 – DEPARTURE: 25 Juin 2017 à suivre après Course 1.

REMISE DES PRIX ET ET LE PAIEMENT DE TOUTE REMISE DE PRIX

Localité: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno

Date et heure: 25 Juin 2017, 30' après l'ouverture du Parc fermé final.

VOITURES HISTORIQUES

1^{er} Regroupement

Voiture de périod: D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) - G1 (1966-1969) GR (1966-1971)

Cat.: T / TC / GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³.

Cat.: GTP. Classes: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm³.

Cat.: BC (périod D – E – F – GR). Classes: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³.

2^e Regroupement

Voiture de périod: G2 (1970-1971) + H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)

Cat.: T – TC – GT – GTS. Classes: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – plus de 2500 cm³.

Cat.: GTP (périod G2) Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³.

Cat.: BC (périod HR-1972-1976). Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³.

3^e Regroupement

Voiture de périod: H2 (1976) + I (1977-1981) – IR (1977-1982)

Cat.: T – TC – GT – GT S. Classes: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – plus de 2500 cm³.

Cat.: Sil. Classes: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³.

Cat.: BC de périod IR (1977-1982). Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³.

4^e Regroupement

Voiture de périod: J1 (1982 – 1985) e J2 (1986-1990) groupes N, A e B. Groupes N e A. Classes: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³. Group B. Classes: 1600 – plus de 1600 cm³.

Vettura del periodo JR (1/1/1982 - 31/12/1990). Cat. BC Classes: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – plus de 2000 cm³. Cat. BC Sport Naz. Classes: plus de 2500 – 3000 cm³.

5^e Regroupement

Période: monoplaces 1919 – 1953 sans limitation de cylindrée. Class: E1.

Période: monoplaces 1954 – 1982. Cylindrée jusqu'à 1600 cm³. Class: E2.

Période: monoplaces 1954 – 1982. Cylindrée jusqu'à 2000 cm³. Class: E3.

Période: monoplaces 1983 – 1990. Cylindrée jusqu'à 1600 cm³. Class: E4.

Période: monoplaces 1983 – 1990. Cylindrée jusqu'à 2000 cm³. Class: E5.

Formule Addestrative ACI – Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Alfa Boxer. Classes: 500 – 1000 – plus de 1000 cm³

VOITURES MODERNE admis au Coupe Internationale

Catégorie 1 – Voitures de production

Groupe N – Voitures de Production, Groupe R1 inclus.

Groupe A – Voitures de Tourisme, «World Rally Car», Super 1600 et voitures des Groupes R2 et R3 incluses.

Classes: voir C.I.V.M./T.I.V.M.

Groupe S20 – Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus), Groupes R4 et R5 inclus. Classes: jusqu'à 2000 cm³

Groupe GT – Voitures de Grand Tourisme (GT3 et RGT confondus). Classes: jusqu'à 1600 cm³, entre 1600 et 2000 cm³, entre 2000 et 3000 cm³, plus de 3000 cm³

Catégorie 2 – Voitures de compétition

Groupe D/E2-SS (Single-seater) – Voitures de course monoplaces de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³.

Règle spécifique à la Coupe : seules les voitures de course monoplaces à roues découvertes sont admises.

Groupe CN – Voitures de Sport-Production ou biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³.

Groupe E2-SC (Sportsscar) – Voitures de compétition biplaces, ouvertes ou fermées, d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm³.

Groupe E2-SH (Silhouette) – Voitures ayant l'aspect d'une voiture routière de grande série à au moins 2 places et la forme de pare-brise de cette voiture. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm³.

Classes: voir C.I.V.M./T.I.V.M.

Catégorie 3 - Voitures E1

Groupe E1 – Voitures de Production, de Tourisme ou de Grande Production de Série ayant au moins 4 places (à l'exclusion des 2+2), telles que définies à l'Article 277 de l'Annexe J, Catégorie 1. Cylindrée inférieure ou égale à 6500 cm³.

Classes: voir C.I.V.M./T.I.V.M.

VOITURES MODERNE admis pour le C.I.V.M./T.I.V.M.

Gruppo "Le Bicilindrino"

Classes: 650 Groupe 1,5 – 500 Groupe 2 – 600 Groupe 2 – 700 Groupe 2 – 700 Groupe 5.

RS

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start divisée en classes:

- Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm³: RS 1.15 – jusqu'à 1150 cm³, RS 1.4 – entre 1151 et 1400 cm³, RS 1.6 – entre 1401 et 1600 cm³, RS 2.0 – entre 1601 et 2000 cm³.

- Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³: Classes: RSTB1.4 – jusqu'à 1400 cm³, RSTB 1.6 – entre 1401 et 1600 cm³, RSTW – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1600 cm³.

- Diesel (Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm³ aussi suralimentées): RSD – jusqu'à 2000 cm³

RS GT

Voitures à 2 places et les voitures 2 + 2, alimenté par l'essence, divisée en classes:

- RSGT1 – jusqu'à 1600 cm³, RSGT2 – entre 1601 cm³ et 1800 cm³, RSGT3 – entre 1800 cm³ et 2000 cm³, RSGT4 – suralimentées avec maximum cylindrée géométrique de 1200 cm³

RS Plus

Réservé aux voitures conformes à la réglementation Racing Start divisée en classes:

- Essence suralimentées pas jusqu'à 2000 cm³: RS 1.15 Plus – jusqu'à 1150 cm³, RS 1.4 Plus – entre 1151 et 1400 cm³, RS 1.6 Plus – entre 1401 et 1600 cm³, RS 2.0 Plus – entre 1601 et 2000 cm³.

- Essence suralimentées avec cylindrée géométrique jusqu'à 1650 cm³: Classes: RSTB 1.4 Plus – jusqu'à 1400 cm³, RSTB 1.6 Plus – entre 1401 et 1600 cm³, RSTW 1.4 Plus – Voitures avec double suralimentation mixte (turbo + compresseur volumétrique) avec cylindrée géométrique jusqu'à 1400 cm³.

- Diesel (cylindrée géométrique jusqu'à 2000 cm³ aussi suralimentées): RSD 2.0 Plus – jusqu'à 2000 cm³

Groupes N, A, E1 Fia, E1 Italie, ProdS, ProdE, E2-SH (E2-SH no classes Diesel)

Classes: jusqu'à 1150 cm³, entre 1151 et 1400 cm³, entre 1401 et 1600 cm³, jusqu'à 1600 cm³ déplacement géométrique turbo essence (seulement Gr. E1 Italie), jusqu'à 1150 cm³ les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), entre 1151 et 1400 cm³ les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), entre 1401 et 1600 cm³ les voitures avec moteur de moto (seulement Gr. E1 Italie), E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl, entre 1601 et 2000 cm³, entre 2001 et 3000 cm³, plus de 3000 cm³ – Diesel jusqu'à 2000 cm³, plus de 2000 cm³

Groupe GT

Classes:

RG: jusqu'à 3000 cm³, entre 3001 et 4000 cm³, plus de 4000 cm³

GT3: jusqu'à 3000 cm³, entre 3001 et 4000 cm³, plus de 4000 cm³

GT3CUP: jusqu'à 3000 cm³, entre 3001 et 4000 cm³, plus de 4000 cm³

Groupes CN, E2-SC

Classes: jusqu'à 1000 cm³, entre 1001 cm³ et 1300 cm³, entre 1301 cm³ et 1600 cm³, entre 1601 et 2000 cm³, entre 2001 cm³ et 2500 cm³, entre 2501 cm³ et 3000 cm³ TD (Turbo Diesel) jusqu'à 2000 cm³, plus de 2000 cm³ (cylindrée géométrique)

Groupe D/E2-SS

Classes: jusqu'à 1000 cm³, entre 1001 et 1600 cm³, entre 1601 et 2000 cm³, entre 2001 et 3000 cm³.

RÈGLEMENT PARTICULIER

Les informations contenues dans ces notes sont indiqués aussi dans le règlement particulier de la course en cours de validation chez les autorités sportives.



FORMULAIRE POUR LA PRENOTATION DU Paddock

envoyer par e-mail à info@gsacascoli.org ou par fax (+39) 0736 344736

Dénomination du requérant:

_____ *écurie, préparateur, locataire o concurrent*

Responsable sur le champ de la course :

_____ *nom*

Numéro de téléphone du responsable :

_____ *téléphone cellulaire*

Dimensions de la zone d'assistance demandée:

_____ *mt. x mt.*

Description des moyens d'assistance:

Indiquer avec une "X"

<input type="checkbox"/>	VOITURES	Type: <input type="text"/>	Plaque: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	FOURGON	Type: _____	Plaque: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Type: _____	Plaque: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Type: _____	Plaque: _____

Si l'écurie, le team ou le préparateur compile le formulaire en doit indiquer les concurrents assistés pendant la course.

CONDUCTEUR	VOITURES	GROUPE/CLASS

Signature

- NOTES POUR LA COMPILATION -

En peut envoyer le formulaire à l'écurie / préparateur / loueur ou concurrent, seulement si le concurrent a envoyé l'inscription régulier avec l'impôt référant.

Les demandes différentes pour les réservation paddock ne seront pas considérés.